



P/8096481

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA I
OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I 352-03/24-06/58

URBROJ: 517-10-2-2-24-2

Zagreb, 19. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361 temeljem članka 30. stavka 5. vezano uz članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., OIB: 57500462912, Ulica Stjepana Širole 4, HR-10000 Zagreb podnesenog putem opunomoćenika INSTITUT IGH d.d., OIB: 79766124714, Janka Rakuše 1, HR-10000 Zagreb, u predmetnom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Autocesta A7, dionica: Novi Vinodolski - Senj“, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za zahvat „Autocesta A7, dionica: Novi Vinodolski - Senj“, nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, putem opunomoćenika INSTITUT IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb, podnio je 5. rujna 2024., Ministarstvu sukladno odredbama članka 30. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode (u daljnjem tekstu: Zakon) zahtjev za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Autocesta A7, dionica: Novi Vinodolski - Senj“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona, navedeni svi podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu i lokaciji zahvata i položaj zahvata u odnosu na područja ekološke mreže (Zahtjev za prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za zahvat: Autocesta A7, dionica: Novi Vinodolski – Senj, Institut IGH d.d., Zagreb, rujna 2024., Izvod iz idejnog rješenja, ZG-projekt d.o.o., Zagreb, kolovoz 2024.).

Zahvatom je planirana izgradnja dionice autoceste A7 Rupa-Rijeka-Žuta Lokva na sektoru Križišće-Žuta Lokva, duljine oko 17,9 km. Dionica je planirana na lokaciji Novi Vinodolski-Senj. Dionica Novi Vinodolski – Senj se nastavlja na dionicu Senj-Žuta Lokva, predmetne autoceste. Na dionici Novi Vinodolski – Senj predviđena je izgradnja čvora Senj u stacionaži oko 42+487.47. Planirana dionica će imati dva odvojena kolnika s po dva prometna traka i

zaustavnim trakom. Također, planirana je i izgradnja parkirališta za teretna vozila na državnoj cesti DC 23 u neposrednoj blizini raskrižja sa spojnom cestu prema čvoru Senj. Početak dionice nalazit će se oko 1,6 km istočno od Novog Vinodolskog u km oko 25+144.55. Trasa će u nastavku prolaziti vijaduktom Povile preko Šiljeve drage, dok će vrh Gradinu prolaziti tunelima Gradina i Veles. Nakon izlaska iz tunela Veles trasa će se nastavljati vijaduktima Žrnovnica 1 i Žrnovnica 2. Trasa dionice će između vrha Stražbenica i Ravne strane prolaziti tunelom Liska, dok će Brdo Vrataruštu prolaziti tunelima Vrataruša 1 Vrataruša 2 (navedena dva tunela povezivat će vijadukt Bunica).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, 119/23) lokacija zahvata nalazi se unutar Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika, dok se dio zahvata (spojna cesta od čvora Senj) nalazi manjim dijelom unutar PPOVS-a HR5000022 Park prirode Velebit i POP-a HR1000022 Velebit.

Zahvat se većim dijelom nalazi unutar PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i POP-a HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika. Lokacija zahvata potencijalno predstavlja stanište pogodno za pojedine ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže. Provedbom zahvata mogući su utjecaji u vidu zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika i POP-a HR1000019 Gorski kotar i sjeverna Lika, kao i uznemiravanja ciljnih vrsta. Sukladno bazi podataka Ministarstva, na lokaciji zahvata nalazi se ciljni stanišni tip PPOVS-a HR5000019 Gorski kotar i sjeverna Lika, 9530* (Sub-) mediteranske šume endemičnog crnog bora. Također, sukladno bazi podataka Ministarstva na lokaciji zahvata unutar PPOVS-a HR5000022 Park prirode Velebit zastupljen je ciljni stanišni tip 6110* Otvorene kserotermofilne pionirske zajednice na karbonatnom kamenitom tlu. Lokacija zahvata potencijalno predstavlja i pogodno stanište za ciljne vrste PPOVS-a HR5000022 Park prirode Velebit i POP-a HR1000022 Velebit. S obzirom da provedbom zahvata može doći do zauzeća, odnosno utjecaja na navedene ciljne stanišne tipove, kao i do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste te do uznemiravanja ciljnih vrsta, Prethodnom ocjenom ne mogu se isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja (pojedinačni i kumulativni) na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove navedenih područja ekološke mreže, stoga je riješeno kao u izreci te je za planirani zahvat obvezno provesti postupak Glavne ocjene.

Kroz Glavnu ocjenu potrebno je sagledati korištenje prostora (značajnost staništa) planiranog zahvata za ciljne vrste, gubitak ciljnih stanišnih tipova, procjenu utjecaja u odnosu na ciljeve očuvanja usklađene sa standardima Europske Komisije (ciljevi očuvanja s pripadajućim atributima) i ocjenu kumulativnih utjecaja s izgrađenim i odobrenim zahvatima. U slučajevima kada ne postoje odgovarajući recentni terenski podaci, sukladno metodologiji i kriterijima prihvaćenim u zemljama EU, prilikom izrade studije Glavne ocjene potrebno je napraviti terenska istraživanja populacija ciljnih vrsta područja ekološke mreže na lokaciji zahvata i šire, koje potencijalno mogu biti utjecajne zahvatom.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske autoceste, Ulica Stjepana Širole 4, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. INSTITUT IGH d.d., Janka Rakuše 1, HR-10000 Zagreb (*R S povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*).